



Anders Vik og Bjørn Vik i N0r5ke mener det trengs tilgang til mer mørk fiber, og da særlig langs nordvestlandet. (Håvard Fossen)

## Vil legge 144 fibre mellom Bergen og Trondheim

Brødrene Bjørn og Anders Vik står bak planer om å legge sjøkabel fra Bergen til Trondheim for å tilby mørk fiber.

- [Kommentarer \(0\)](#)
- [Håvard Fossen](#)
- 21. mars 2019

Selskapet de to fronter i prosjektet heter N0r5ke og uttales altså «norske». Skrivemåten, med en null og et femtall er ikke skrivefeil, men slik de har valgt å skrive navnet på selskapet.

Bak beslutningen om å jobbe for å få på plass en sjøkabel med 72 fiberpar, er en kartlegging av behovet hos både nasjonale, regionale og lokale aktører. Da skilte strekningen Bergen-Trondheim seg ut fordi det her er få alternative fiberaktører å handle fra.

Prosjektet er kommet langt i planene, og målet er å ha fiberen på plass i første kvartal 2021. Neste skritt nå er å planlegge resten av traseen og få den godkjent av Kystverket.

Prisen er anslått til 200-250 millioner kroner og brødrene hevder å ha finansieringen i orden, selv om de ikke ønsker å oppgi detaljer om hvem de snakker med.

### **Kun mørk fiber**

– Vi kommer til å holde oss til utleie av mørk fiber, og vil ikke konkurrere med våre kunder ved å tilby datatransport, sier Bjørn Vik, som vi treffer sammen med partner, bror og samfunnsøkonom Anders Vik i Oslo.

Bjørn Vik er en gammel travet i telebransjen, mens Anders er et ubeskrevet blad i denne sammenheng.

Han forteller at sjøkabelens forventede levetid er 50 år, og sammenlikner den med en hovedveg som E6, med mange avkjøringer på veien til Trondheim.

De forteller at planen er å bygge avtapningspunkter – veikryss – på sjøveien mellom Bergen og Trondheim på steder som Kristiansund, Molde, Åndalsnes, Ålesund, Ørsta, Måløy, Nordfjordeid og Bergen. Alt avhengig av lokal interesse for ilandføring av kabelen.

Mye av kommunikasjonen med lokale leverandører har Anders tatt seg av. Han forteller at de i tillegg til å melde behov også har gitt verdifulle innspill når det gjelder trasévalg og steder for ilandføring.

#### **– Viktig for samfunnet**

Selv om prosjektet selvsagt sikter på lønnsom drift, er de to svært opptatt av å få fram sitt samfunnsøkonomiske engasjement som bakteppe for satsingen. De peker på at den aktuelle strekningen er hjem for store deler av norsk havbruksnæring – Norges nest største eksportnæring. Her er det allerede avdekket et enormt behov for kommunikasjon med stor datakapasitet.

– Vi søker ingen offentlig støtte til dette prosjektet, men det kan godt tenkes at noen av dem som leier mørk fiber av oss vil kunne gjøre det. Vi har ingen annen agenda enn å levere ekstra kapasitet. Det gjør at vi får mer informasjon fra selskapene vi snakker med. De ser at vi vil supplere og berike dem, ikke konkurrere med dem, sier Bjørn Vik.

#### **Trenger oversikt over fiberen**

Bjørn Vik etterlyser også en skikkelig oversikt over fiberkabler nasjonalt og ut av landet. Han mener informasjonen fins, men ikke er enkelt tilgjengelig for aktører som trenger å kjøpe fibertransport. Og han nøler ikke med å slå fast at den oppgaven bør gjøres av Nasjonal kommunikasjonsmyndighet.

– Hvis man kommer med et datasenter til Norge, hvem skal man ringe til for å finne fiberveiene? Det bør finnes et kart for aktører som kommer til Norge og trenger å transportere data til datasentrene, sier Bjørn Vik, som mener Norge ligger bra til geografisk for datatransport.

Han har Stockholm kommunes fiberselskap Stokab som modell for fibersatsingen. Stokab bygger fiber og leier ut til alle som trenger det etter fastsatt prislister. Transparente priser for ulike kvaliteter og leveransetider ønsker de to å sørge for på sin fiber også.